



Vikingo[®]

WEB SLINGS & TIE DOWNS

CATÁLOGO 2015

¿Necesitas cargar?



2. Longitud.

La longitud proporcionada debe ser total, es decir, la longitud de punta a punta contando ojales o en el caso de las redondas o sin fin, contando su longitud ya cosida.

3. Ancho.

Las medidas estándar de ancho son de 1, 2, 3 o 4 pulgadas, dependiendo del tipo de eslinga y el trabajo que vayamos a dar.



4. Recubrimientos.

Si se va a utilizar la eslinga en trabajos donde se pueda desgarrar fácilmente, lo recomendable es añadir un recubrimiento especial a la eslinga.

1. Capacidad de carga.

Es necesario saber el peso de lo que vamos a cargar y especificar si la capacidad de carga es con respecto a la vertical, o en canasta.



1. ¿Caja cerrada o Plataforma?

Saber si se utilizarán en plataforma de carga o en una caja cerrada, ya que existen ciertos tipos de ensambles para cada lugar de carga.

4. Accesorios.

Varía el tipo de ganchos u ojales que se coloquen para adaptarse perfectamente al punto de anclaje o a la plataforma de carga.

2. Peso.

El peso de la carga, puede variar el tipo de ensamble a utilizar entre una carga de 3 y una de 10 toneladas. También puede indicar que tipo de herrajes o accesorios necesitará para aumentar la capacidad del ensamble.

3. Ancho y longitud.

El ancho puede ser desde 1 a 4 pulgadas. En base a esto, el precio del ensamble varía. La longitud total del ensamble debe de cubrir la plataforma de lado a lado



¿Necesitas sujetar?

¡Sorprendiendo e innovando cada día!

29 AÑOS CREANDO SOLUCIONES

Desde su fundación en 1985, Eslingas Vikingo ha pasado de ser una empresa de solamente tres empleados, a ser una de las mejores empresas de México en cuestiones de carga. Gracias a todas las empresas y personas que nos eligen frente a los demás, nos han hecho crecer continuamente, y con ello, mejorar aún más su experiencia con nosotros.

NUESTRA INVERSIÓN

Con el paso del tiempo, Eslingas Vikingo ha ido creciendo junto con las necesidades de nuestros clientes. Por ello, se ha fortalecido nuestras instalaciones con lo siguiente:

- **Equipo para la fabricación de eslingas**, que incluye máquinas de coser adicionales y accesorios de costura industrial.
- **Vehículos de traslado de mercancía**, más amplios y con mayor capacidad de carga para los productos a embarcar.
- **Equipo profesional de etiquetado**, en donde destaca una máquina de grabado con láser para mejor presentación y durabilidad.

La combinación de elementos anteriores, tienen la finalidad de dar una experiencia única al acudir con nosotros, ya que son lo más importante para nosotros.



EN NUESTRO FUTURO...

Con el apoyo de nuestros clientes, la inversión en nuestros recursos nos permitirá:

- Reducir los tiempos de entrega en los diferentes pedidos.
- Aumentar la variedad de productos y servicios que ofrecemos.
- Estandarizar de un producto, su empaque y su precio.
- Proteger nuestra propiedad intelectual.

ASPECTOS SOBRESALIENTES DEL CATÁLOGO

Eslingas Vikingo, tiene la capacidad de moldear sus productos para cubrir las necesidades que cada empresa o persona requiera.

En este catálogo, se han incluido diversos productos y combinaciones entre ellos, para darle una idea a nuestros clientes de la gran variedad que existe para cualquier ocasión o necesidad.

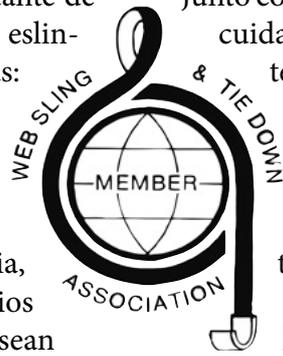
Además, el catálogo se encuentra dividido con una guía de color para identificar más fácilmente las secciones principales como son las eslingas de carga.

¡Lo invitamos conocer el mundo que Eslingas Vikingo tiene para usted!



Certificaciones y Normativas

Desde el 2006, Eslingas Vikingo ha formado parte de la asociación más importante de Estados Unidos en cuestiones de eslingas y amarres con bandas sintéticas: La WSTDA (Web Sling and Tie Down Association, por sus siglas en Inglés). Este organismo se encarga de hacer las normas y regulaciones para toda la industria, incluyendo los estándares necesarios para considerar que los productos sean seguros y eficaces para todas las personas y



empresas. Junto con ellos, Eslingas Vikingo siempre ha cuidado que todos sus productos respeten las normativas cuidando siempre la calidad de todos sus productos. Adicionalmente, Eslingas Vikingo ha participado activamente con la WSTDA en decisiones de talla internacional dentro de las asambleas anuales para el rumbo de la industria que tiene un enfoque de salud y seguridad laboral.

NORMATIVAS UTILIZADAS

En Eslingas Vikingo, se manejan dos tipos de normativas para medir las capacidades de las eslingas y su resistencia con el factor de seguridad. Todo esto con el fin de brindarle a nuestros clientes la mayor versatilidad de mercado que existe. Las normas que se utilizan, se dividen por región y por tipo de eslinga como es la normativa estadounidense (WSTDA) y la normativa europea (CEN).

Normativa Norteamericana (WSTDA)

Estas normas cumplen con un factor de seguridad 5:1, que se refiere a que las eslingas soportan hasta cinco veces el peso que se describe como capacidad máxima. Dependiendo del tipo de eslinga, es la norma con la que se rige. Existen 2 tipos de normas diferentes:

- WSTDA WS-1 WS-2 TH-1.

Esta norma, especifica las capacidades y características de las eslingas planas en todas sus formas y modalidades.

- WSTDA RS-1 RS-2 TH-1

Dentro de esta norma, se distinguen las capacidades y características de las eslingas redondas contando con sus diversas variaciones.

Normativa Europea (CEN)

Las normas europeas, son aprobadas por el Comité Europeo de Normalización, el cual indica que en las eslingas debe de existir un factor de seguridad de 7:1, lo que es una resistencia de siete veces más lo indicado como capacidad máxima.

- DIN EN 1492-1

La norma especifica las características a considerar para las eslingas planas, así como sus colores y reglas de etiquetado.

- DIN EN 1492-2

En esta parte de la normativa europea, se determinan las características y reglas de etiquetado para las eslingas redondas, así como colores dependiendo del modelo.



Tabla de Contenido

ESLINGAS DE CARGA

Eslingas de Ojo a Ojo	6
Eslingas Sin Fin	8
Eslingas Multibrazo (Pulpos)	10
Eslingas de Ojos Pegados	12
Eslingas de Cuerpo Ancho	13
Eslingas Redondas	14
Eslingas de Medidas Especiales	16
Recubrimientos	17

ESLINGAS DE SUJECIÓN

Plataforma de carga	
Ligadores de cadena (Gatas)	18
Cadena grado 70	19
Fiajadores para lona de hule	19
Tensores o Malacates (Winch)	20
Barra de ajuste para Winch	21
Ensamblés	22
Herrajes	
Anillos o Argollas	24
Hebillas	25
Broches	25
Matracas	26
Cadena con Argolla	27
Ganchos	28
Caja Cerrada	
Barras de Sujeción	31
Rieles	32
Ensamblés Logísticos	33

ESPECIALES

Banda para Huevo	35
Slackline	36
Redes de carga para Pick-up	37
Ensamblés para llanta	37
Ensamblés para motocicleta	38
Equipos de Seguridad	40
Entrenamiento Suspendido	43
4x4	44
Protector de árbol	46
Bolsa para cadáveres	46
Ensamblés Marinos	47

APÉNDICES

Apéndice 1	48
Apéndice 2	49

ÍNDICE

Índice por número de parte	50
----------------------------------	----

INFORMACIÓN GENERAL

Ubicación y Contacto	51
----------------------------	----



Eslingas Ojo a Ojo

Este tipo de eslingas, son diseñadas especialmente para hacer maniobras de carga. Generalmente se utilizan para elevar materiales y máquinas pesadas, entre otras cosas. La mejor forma para utilizar estas eslingas es en la posición de canasta o en “U”, ya que su capacidad de carga se incrementa al doble con respecto a utilizarla verticalmente.

Las eslingas planas de ojo a ojo tienen su nombre porque en sus extremos se hacen dobleces con forma de ojal en donde se engancha en la grúa o máquina que se utilizará en la maniobra. Los ojales se pueden hacer de diferentes maneras para que se puedan adaptar mejor al gancho de la grúa.

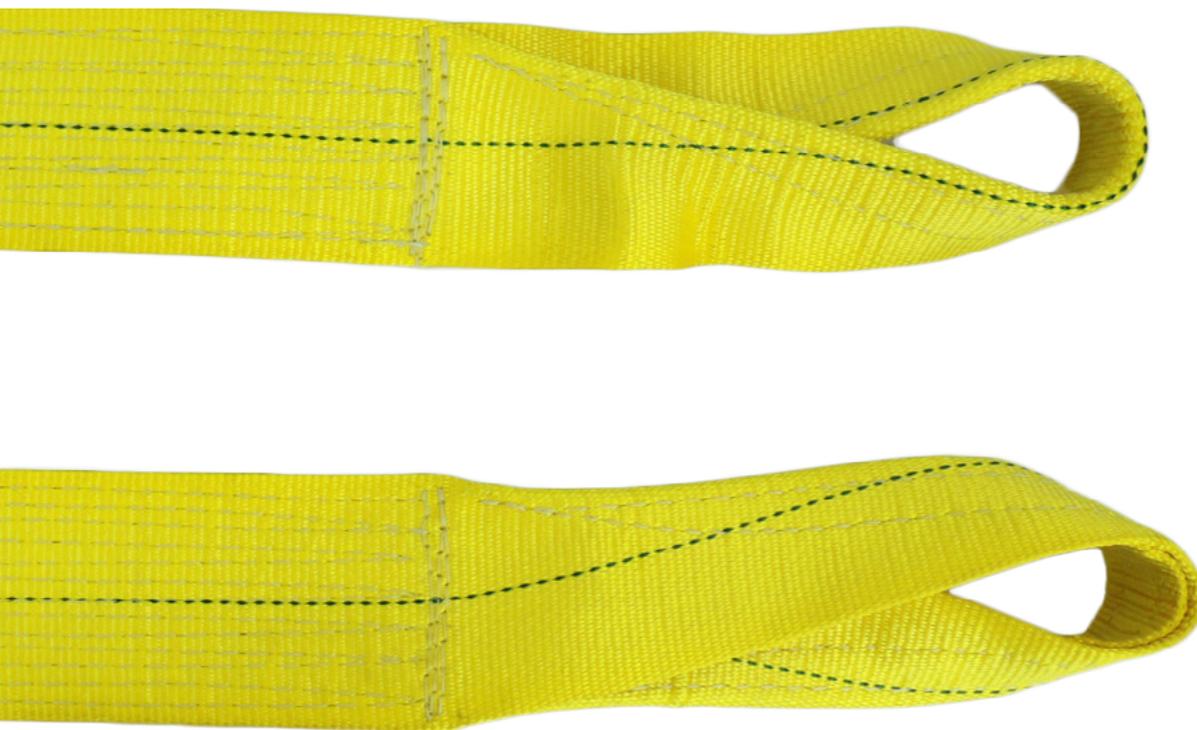


En Eslingas Vikingo, podemos personalizar cada una de estas eslingas para cubrir las necesidades de nuestros clientes:

- El ancho de las eslingas puede variar entre 1 y 12 pulgadas.
- La longitud regularmente puede ir de 1 a 10 metros.
- La longitud de los ojos puede ir de entre 25 a 80 centímetros.

Existe una eslinga para cada capacidad de carga teniendo como mínimo una capacidad de 1,400 Kg., hasta un máximo de 51,000 Kg.. (Para ver las capacidades exactas, ver tabla en página siguiente).

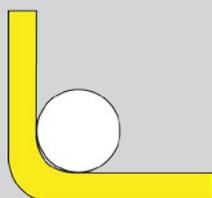
ESLINGAS DE CARGA



CAPACIDADES DE ESLINGAS OJO A OJO
NORMA AMERICANA
WSTDA WS-1 WS-2 TH-1,
FACTOR DE SEGURIDAD 5:1¹



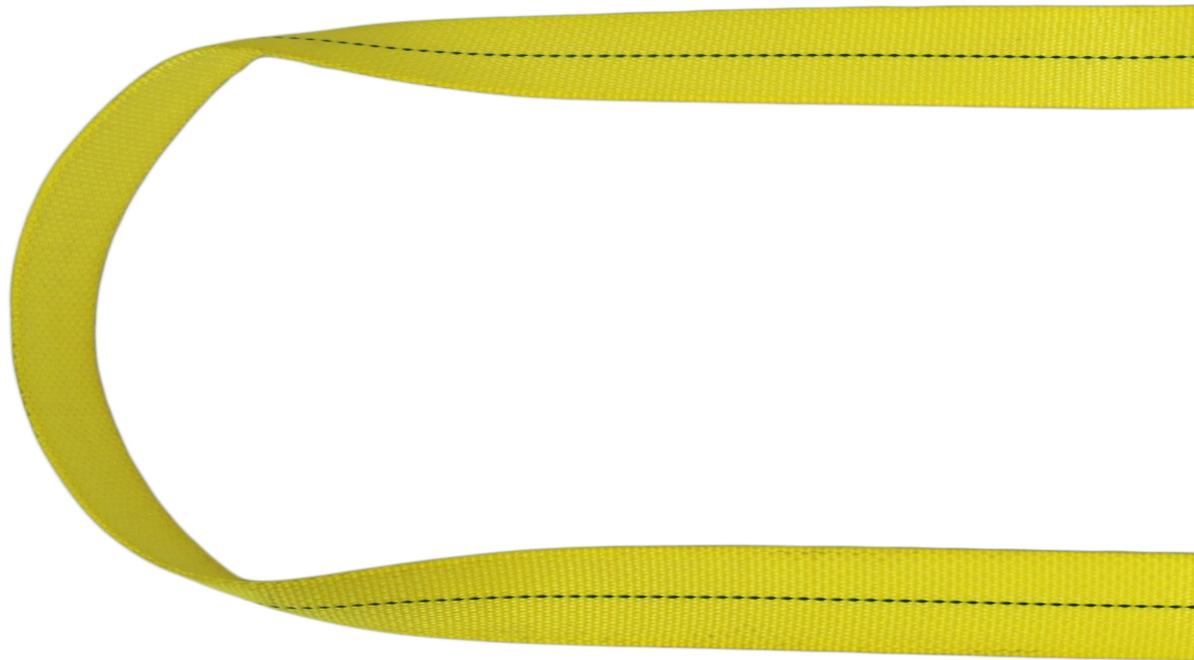
MODELO	ANCHO		LONG. DE OJO	CAP. DE CARGA EN KGS.		
	BANDA	OJO		VERT.	ENL.	"U"
EE1-91	1"	1"	9"	726	581	1,452
EE2-91	1"	1"	9"	1,452	1,162	2,904
EE3-91	1"	1"	9"	2,132	1,706	4,264
EE4-91	1"	1"	12"	2,813	2,250	5,626
EE1-92	2"	2"	9"	1,452	1,162	2,904
EE2-92	2"	2"	9"	2,904	2,323	5,808
EE3-92	2"	2"	12"	3,993	3,194	7,986
EE4-92	2"	2"	12"	4,991	3,993	9,982
EE1-93	3"	2.5"	9"	2,178	1,742	4,356
EE2-93	3"	2.5"	12"	3,993	3,194	7,986
EE3-93	3"	2.5"	12"	5,989	4,791	11,978
EE4-93	3"	2.5"	18"	7,260	5,808	14,520
EE1-94	4"	2"	12"	2,904	2,323	5,808
EE2-94	4"	2"	12"	5,084	4,067	10,168
EE3-94	4"	2"	18"	6,860	5,488	13,720
EE4-94	4"	2"	18"	8,984	7,187	17,968
EE1-96	6"	2"	14"	4,356	3,485	8,712
EE2-96	6"	2"	14"	7,486	5,989	14,972
EE3-96	6"	3"	24"	10,436	8,349	20,872
EE4-96	6"	3"	24"	13,521	10,817	27,042
EE1-98	8"	4"	18"	5,808	4,646	11,616
EE2-98	8"	4"	18"	9,982	7,986	19,964
EE4-98	8"	4"	24"	17,695	14,156	35,390



Existen protecciones adicionales que se pueden integrar a las eslingas contra la abrasión y esquinas filosas, así como recubrimientos especiales.

Para mayor información, pase a la sección de recubrimientos y protectores.

¹ Para ver su equivalente europeo, revise apéndice 1 (pág. 48)



Eslingas Planas Sin Fin

Las eslingas Sin Fin, se caracterizan por no tener extremos ya que con la cinta se forma una circunferencia plana cosiéndola sobre sí misma. Esta eslinga se utiliza para diversos tipos de maniobras de carga. Si se utiliza en forma de canasta o en “U”, su capacidad aumenta considerablemente. Todas estas eslingas pueden ser personalizadas de la siguiente forma:



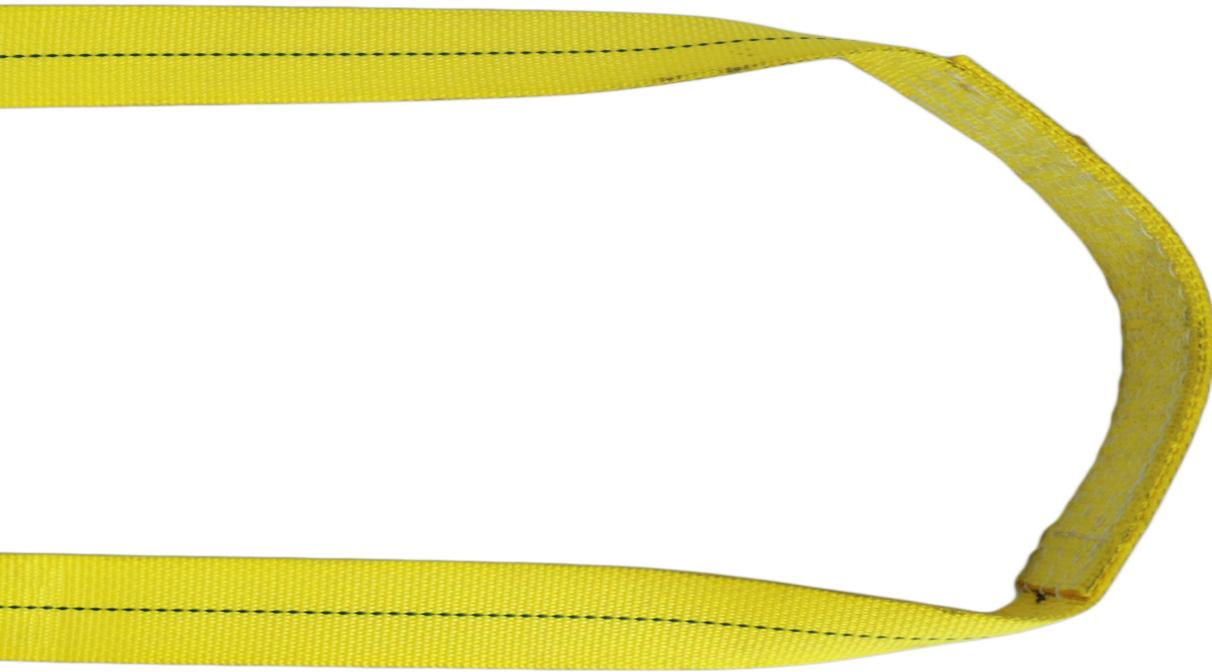
- La longitud de estas eslingas generalmente van desde 1 a 10 metros en intervalos de 1 metro. Aunque pueden llegar a ser de lo largo que se requiera.
- En cuanto a lo ancho, se pueden fabricar de entre 1 pulgada a 12 pulgadas dependiendo del propósito al que se le dará.

Dependiendo de lo que se cargará, es la capacidad de carga que necesite. Por ello, estas eslingas pueden cargar desde 3,000 Kg.. hasta 45,000 Kg.. (Para ver las capacidades exactas, ver tabla de la siguiente página). De acuerdo con las normas eu-

ropeas, estas eslingas son perfectas para usarse ya sea en canasta o enlazadas.

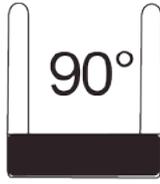
En comparación con las eslingas Ojo a Ojo, las eslingas planas sin fin son mucho más sencillas de coser y por tanto, son dispositivos de elevación muy económicos.

ESLINGAS DE CARGA



CAPACIDADES EN ESLINGAS PLANAS SIN FIN
 NORMA AMERICANA
 WSTDA WS-1 WS-2 TH-1,
 FACTOR DE SEGURIDAD 5:1

Tipos de amarres y factores de límite de carga.

		
M=1	M=0.8	M=2

M = Factor de límite de carga para cargas balanceadas

MODELO	ANCHO	CAP. DE CARGA EN KGS.		
		VERT.	ENL.	"U"
EN1-91	1"	1,451	1,161	2,902
EN2-91	1"	2,903	2,322	5,806
EN3-91	1"	3,992	3,194	7,984
EN1-92	2"	2,903	2,322	5,806
EN2-92	2"	5,625	4,500	11,250
EN3-92	2"	7,484	5,987	14,968
EN1-93	3"	4,082	3,266	8,164
EN2-93	3"	7,711	6,169	15,422
EN3-93	3"	11,204	8,963	22,408
EN1-94	4"	5,443	4,354	10,886
EN2-94	4"	9,979	7,983	19,958
EN3-94	4"	14,515	11,612	29,030
EN1-96	6"	7,983	6,386	15,966
EN2-96	6"	14,742	11,794	29,484
EN3-96	6"	20,775	16,620	41,550
EN1-98	8"	9,979	7,983	19,958
EN2-98	8"	18,144	14,515	36,288
EN4-98	8"	11,567	9,254	23,134
EN1-910	10"	21,319	17,055	42,638
EN2-910	10"	12,791	10,233	25,582
EN4-910	10"	22,680	18,144	45,360

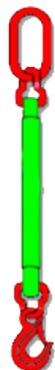


Eslingas Multibrazo o Pulpos

Las eslingas multibrazo se utilizan por lo regular en trabajos o maniobras de carga con máquinas o materiales muy pesados. El peso se reparte entre todos los brazos que tenga la eslinga, por lo cual resiste una gran cantidad de peso mientras más brazos tenga.

Se pueden encontrar estas eslingas desde 1 a 4 brazos para adecuarse a cargas irregulares o con puntos de apoyo a distancias diferentes. Estas eslingas son las más personalizables, ya que pueden hacerse con eslingas planas o redondas, además de la opción de poner herrajes o ganchos en los extremos o simplemente, coser ojales en lugar de herrajes. Por peticiones especiales, los brazos pueden ser removibles para aumentar su versatilidad.

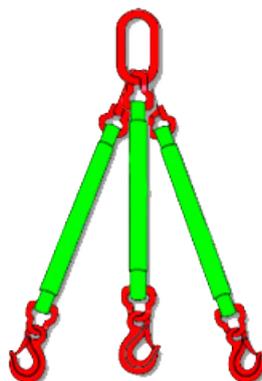
**SOS -
Brazo
Sencillo**



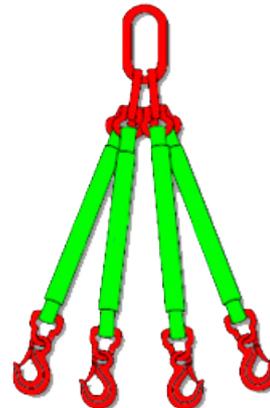
**DOS -
Brazo
Doble**



**TOS -
Brazo
Triple**



**QUO -
Brazo
Cuádruple**



ESLINGAS DE CARGA



CAPACIDADES ESLINGAS MULTIBRAZO
NORMA AMERICANA
WSTDA WS-1 WS-2 TH-1,
FACTOR DE SEGURIDAD 5:1

MODELO	BRAZOS	ANCHO DE BANDA	CAPAS	CAPACIDAD EN KGS.			
				"U"	60°	45°	30°
SOS_EE1-91	1	1"	1	726	590	499	363
SOS_EE1-92	1	1"	2	1,361	1,134	953	680
SOS_EE2-91	1	2"	1	1,361	1,134	953	680
SOS_EE2-92	1	2"	2	2,722	2,313	1,905	1,361
DOS_EE1-91	2	1"	1	-	1,225	998	726
DOS_EE1-92	2	1"	2	-	2,313	1,905	1,361
DOS_EE2-91	2	2"	1	-	2,313	1,905	1,361
DOS_EE2-92	2	2"	2	-	4,672	3,810	2,722
TOS_EE1-91	3	1"	1	-	2,495	2,041	1,451
TOS_EE1-92	3	1"	2	-	3,493	2,858	2,041
TOS_EE2-91	3	2"	1	-	3,493	2,858	2,041
TOS_EE2-92	3	2"	2	-	7,031	5,761	4,082
QO_EE1-91	4	1"	1	-	2,495	2,041	1,451
QO_EE1-92	4	1"	2	-	4,672	3,810	2,722
QO_EE2-91	4	2"	1	-	4,672	3,810	2,722
QO_EE2-92	4	2"	2	-	9,389	7,666	5,443

Eslingas de Ojos Pegados

Las eslingas de Ojos Pegados, suelen confundirse con las Eslingas de Cuerpo Ancho, ya que ambas se utilizan principalmente para cargar tubos o cargas que necesiten una gran superficie suave y amplia para sostener firmemente la carga.

La principal diferencia entre las eslingas de Ojos Pegados y las de Cuerpo Ancho, radica en el ojo. En las eslingas de Ojos Pegados, la banda tiene un ancho ya sea de 6 a 24 pulgadas. A la cual, en los extremos se le cosen tiras de 1 pulgada formando ojales y cosiéndolos entre sí.

Esta característica, hace mucho más económica la eslinga en comparación a las Eslingas de Cuerpo Ancho.

CAPACIDADES DE ESLINGAS DE OJOS PEGADOS
NORMA AMERICANA
WSTDA WS-1 WS-2 TH-1,
FACTOR DE SEGURIDAD 5:1

MODELO	ANCHO		LONG. OJO	CAPACIDAD EN KGS.
	BANDA	OJO		"U"
AE1-96	6"	1"	9"	4,536
AE1-98	8"	1"	9"	4,536
AE1-912	12"	1"	12"	5,443
AE1-916	16"	1"	16"	5,443
AE1-920	20"	1"	20"	5,443
AE1-924	24"	1"	24"	5,443

Las ventajas de estas eslingas en comparación con las de Cuerpo Ancho, son las siguientes:

- Son más económicas.
- Son más sencillas de hacer, lo que hacen que su tiempo de fabricación sea menor.
- Son más ligeras y flexibles para acomodarse más fácilmente en la maniobra de carga.



Eslingas de Cuerpo Ancho

Las eslingas de cuerpo ancho, están hechas especialmente para cargar tubos de diferentes calibres, ya que por su gran superficie distribuyen el peso a lo largo de la eslinga. Esta característica también provee de protección a la carga evitando roces o desgastes.

Estas eslingas están disponibles en las siguientes medidas:

- El ancho de estas eslingas pueden llegar desde 6 pulgadas a 24 pulgadas.
- Su longitud mínima es de 3 pies a los 10 pies.
- La longitud de ojo, puede ser de 12 a 36 pulgadas.



CAPACIDADES DE ESLINGAS DE CUERPO ANCHO
NORMA AMERICANA
WSTDA WS-1 WS-2 TH-1,
FACTOR DE SEGURIDAD 5:1

MODELO	ANCHO DE BANDA	ANCHO DE OJO	CAPACIDAD EN KGS.
			"U"
WB1-96	6"	1.5"	8,165
WB2-96	6"	1.5"	15,422
WB1-98	8"	1.5"	10,886
WB2-98	8"	2"	19,958
WB1-912	12"	2"	15,966
WB2-912	12"	3"	29,483
WB1-916	16"	3"	19,958
WB2-916	16"	4"	36,287
WB1-920	20"	4"	23,133
WB2-920	20"	5"	42,638
WB1-924	24"	5"	25,583
WB2-924	24"	6"	45,359

Las eslingas de Cuerpo Ancho se forman de una sola banda, la cual es puesta en paralelo y cosida sobre sí misma, formando los ojales con esa misma eslinga y cosiendo un refuerzo en la parte del centro para que soporte las grandes cantidades de peso.

Las ventajas de utilizar este tipo de eslingas son:

- Gran capacidad de carga, mucho más que los otros tipos de eslingas.
- Cubierta suave al tacto para la protección de la carga.
- Gran superficie que brinda mayor estabilidad a la hora de la maniobra de carga.

Eslingas Redondas

Las eslingas redondas son las más avanzadas para la carga, ya que se forma de filamentos especiales recubiertos por una tela protectora de gran resistencia. La capacidad de carga depende de la cantidad de fibras internas que contiene cada tipo de eslinga redonda.

Las eslingas redondas se adaptan al contorno de la carga para tener una mejor tensión y agarre. La funda protectora, ayuda a que los filamentos no entren en contacto directo con la carga y pueda haber un contacto no deseado con bordes o esquinas afiladas. Esto repercute en la calidad de vida de la eslinga haciéndola mucho más durable y resistente a maniobras.



Tanto las fibras internas como la cubierta, están hechas de materiales altamente resistentes de poliéster especial para carga. Al tener como parte de sus características una funda protectora, estas eslingas no necesitan de protección extra.



CAPACIDADES EN KGS..¹

VR1

Vertical: 1,202	“U” 60°: 1,923
Enlazado: 962	“U” 45°: 1,683
“U” 90°: 2,404	“U” 30°: 1,202

VR2

Vertical: 2,404	“U” 60°: 3,846
Enlazado: 1,923	“U” 45°: 3,366
“U” 90°: 4,808	“U” 30°: 2,404

VR3

Vertical: 3,846	“U” 60°: 6,154
Enlazado: 3,077	“U” 45°: 5,385
“U” 90°: 7,692	“U” 30°: 3,846

VR4

Vertical: 4,808	“U” 60°: 7,693
Enlazado: 3,846	“U” 45°: 6,731
“U” 90°: 9,616	“U” 30°: 4,808

VR5

Vertical: 6,010	“U” 60°: 9,616
Enlazado: 4,808	“U” 45°: 8,414
“U” 90°: 12,020	“U” 30°: 6,010

VR6

Vertical: 7,212	“U” 60°: 11,539
Enlazado: 5,770	“U” 45°: 10,097
“U” 90°: 14,424	“U” 30°: 7,212

VR7

Vertical: 9,616	“U” 60°: 15,386
Enlazado: 7,693	“U” 45°: 13,462
“U” 90°: 19,232	“U” 30°: 9,616

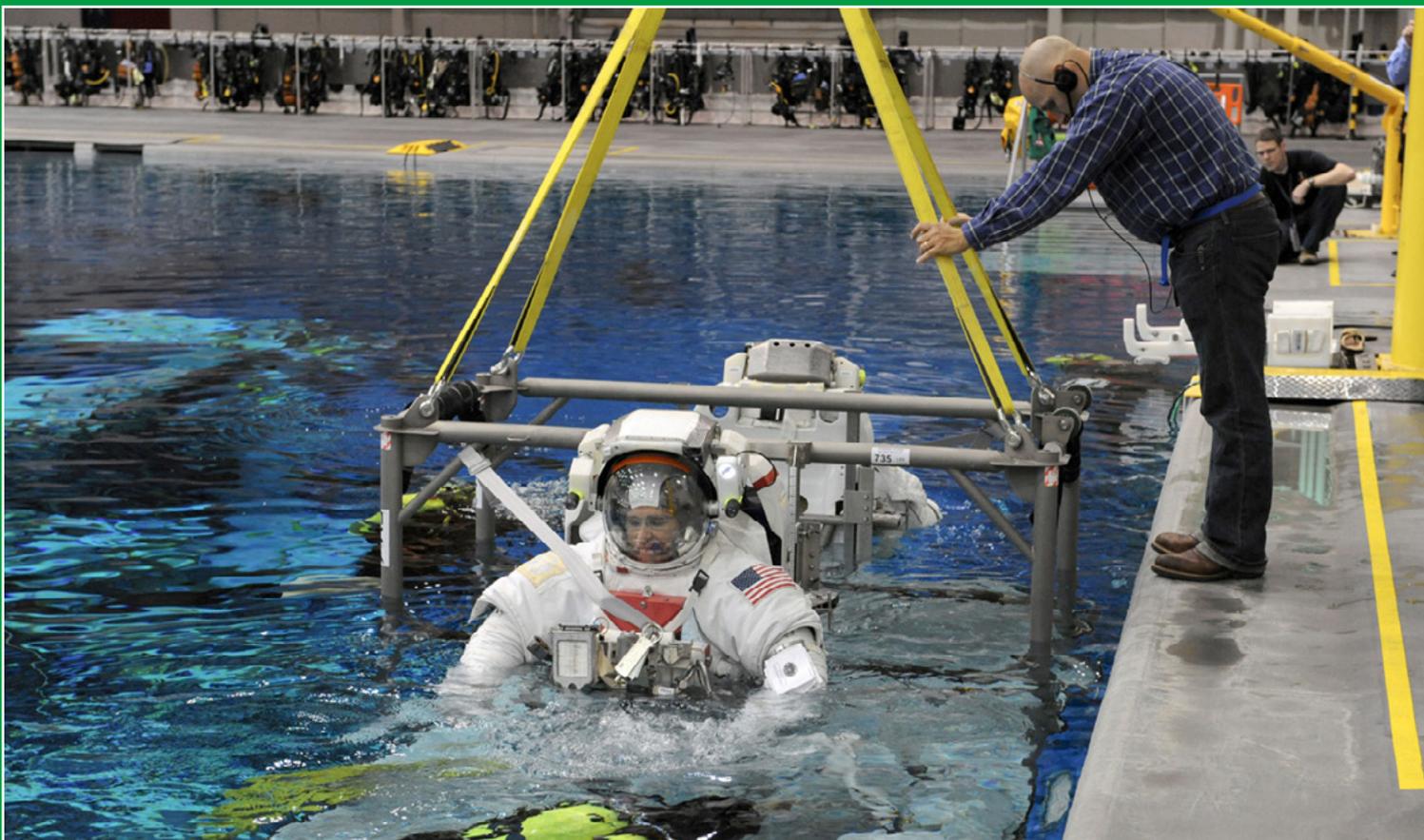
VR8 o más.

Vertical desde:	“U” 90° desde:	22,838
11,419	“U” 60° desde:	18,270
Enlazado desde :	“U” 45° desde:	15,987
9,135	“U” 30° desde:	11,419



¹ Capacidades según normativa Americana WSTDA WS-1 WS-2 TH-1. Para ver su equivalente europeo, revisar apéndice 1 (pág. 49)

ESLINGAS DE CARGA



Eslingas de Medidas Especiales

Algunas veces, las eslingas de capacidades normales no sirven para ciertos tipos de trabajos. Por ello, fabricamos eslingas con capacidades especializadas para trabajos que requieren de un nivel especial de cuidado.

En el campo militar, se utilizan este tipo de eslingas para transportar desde camiones o vehículos todo terreno, hasta cargar aviones como los F-14 o F-15. Las eslingas especiales para estos trabajos generalmente son reforzadas con elementos que resisten la intemperie por los ambientes y condiciones que se trabaja en éste ámbito.

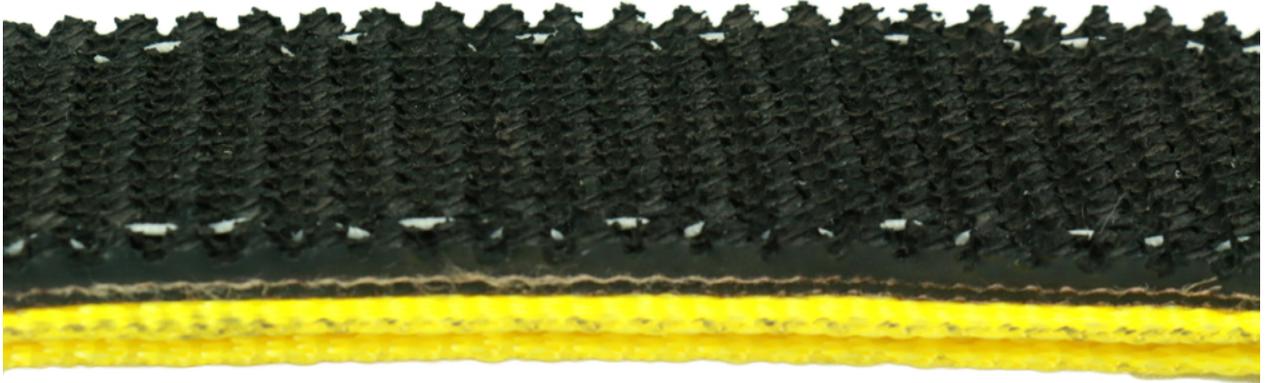
También en la industria aeroespacial utilizan este tipo de eslingas. La NASA, carga transbordadores y equipos de alta tecnología con instrumentos delicados que requieren de mucho cuidado y precisión.



Recubrimientos

Para todas las eslingas planas, manejamos recubrimientos con materiales especiales que brindan protección adicional y aumentan el tiempo de vida de las bandas, ya sea que se manejen materiales afilados, estén más expuestas a la corrosión o se disminuya el efecto de fricción. Estos materiales pueden adherirse tanto en el cuerpo, como en los ojos en el caso de las eslingas Ojo a Ojo.

Todos estos materiales, se pueden incluir por petición especial de parte del cliente.



Eslinga con Hule Anti-Derrapante.



Eslinga con Poliéster.



Eslinga con Cuero.



Eslinga con Neopreno.

Ligadores de cadena (Gatas)

LIGADOR DE CADENA CON MATRACA



Ligador de cadena con matraca, fácil de utilizar y tensar cadenas sin necesidad de herramientas extras.

10035HD

Para cadenas de 3/8" a 1/2"
LCT.: 9,200 lbs./4,180 kgs.
Peso: 12.9 lbs./5.9 kgs.

LIGADOR DE CADENA ESTÁNDAR

Ligador de cadena estándar, fácil y rápido de utilizar.

10036

Para cadenas de 5/16" a 3/8"
LCT.: 5,400 lbs./2,450 kgs.
Peso: 8.1 lbs./3.7 kgs.

10036HD

Para cadenas de 3/8" a 1/2"
LCT.: 9,200 lbs./4,175 kgs.
Peso: 12.4 lbs./5.6 kgs.



Cadenas grado 70



Cadena de grado 70 precortada, incluye ganchos traba cadena de 3/8". La cadena y sus accesorios, no son diseñados para trabajos de carga.

Las cadenas y sus accesorios, tienen un factor de seguridad de 4:1.

10038-20BRL

Tamaño: 3/8" por 20'
LCT.: 6,600 lbs./3,000 kgs.
Peso: 29.7 lbs./13.5 kgs.

10038-25BRL

Tamaño: 3/8" x 25'
LCT.: 6,600 lbs./3,000 kgs.
Peso: 37.3 lbs./17.6 kgs.

Fijadores para lona de hule

Fabricados con hule natural genuino (no reciclado), con bordes reforzados para duración extra.

Se puede encontrar la línea Gold, la cual está hecha en los EE.UU. con hule sintético EPDM. Tienen una resistencia al deterioro y a los rayos UV mayores a cualquier producto del mercado.

2210

Fijador de 10"

2215

Fijador de 15"

2221

Fijador de 21"



ESLINGAS DE SUJECIÓN



Los tensores o malacates, son fabricados pensados en el uso día a día con materiales altamente resistentes a la intemperie.

Todos los malacates, son de acero de alta resistencia acabado en negro con el sistema de tensión más sencillo de utilizar.

Tensores o malacates (Winch)

SOLDABLE

Estos malacates, fueron diseñados para fijarse firmemente en una posición determinada.

1820

Tensor Soldable Estándar.



PORTÁTIL

Los malacates portátiles, proveen flexibilidad en cualquier lugar donde se coloque.

1820P2

Tensor Portátil.



DESLIZABLE

Los malacates deslizables, tienen pequeñas pestañas que se ajustan al riel especial para poder moverlo a lo largo de la plataforma de carga. También puede ser soldado.

3820

Tensor Deslizable.



DE AMARRE

Este malacate es el más versátil de todos, ya que puede ser soldado o atornillado. Ofrece una operación tan fácil como cualquier broche o matraca. Es necesaria una banda de 1 a 2 pulgadas.

1880

Tensor de Amarre.



Barra de ajuste para Winch

Todas las barras de ajuste, cuentan con un mango texturizado y un acabado de acero al carbono para una fácil operación y gran durabilidad.



37030 - Barra estándar pintada.



Punta resistente anti derrapante

Ensambles

ENSAMBLES DE 1"



71168145PK - Con gancho de alambre 1003 y anillos 1703.
LCT: 835 lbs./380 kgs.

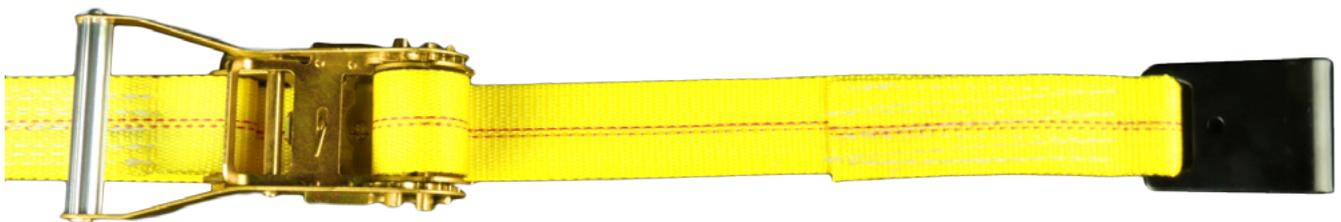


711587PK - Con gancho de vinil 1101.
LCT: 500 lbs./230 kgs.



761587PK - Con gancho de vinil 1101.
LCT: 500 lbs./230 kgs.

ENSAMBLES DE 2"



513020 - Con gancho plano 1015.
LCT: 3,335 lbs./1,513 kgs.

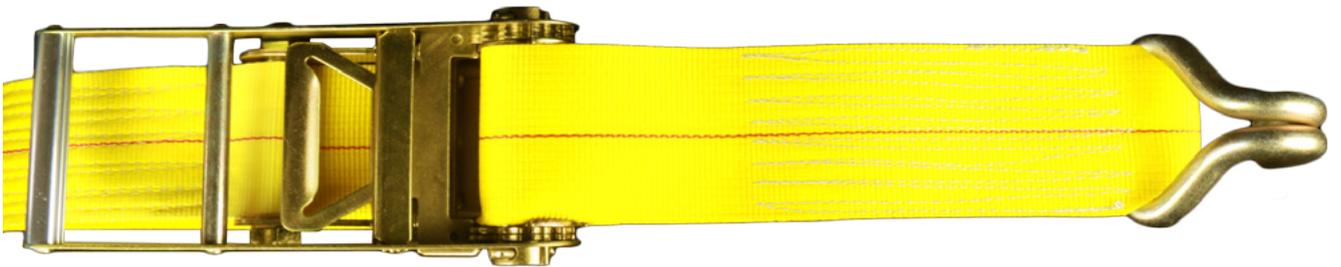


513084 - Con gancho de alambre 1006.
LCT: 3,335 lbs./1,513 kgs.

ENSAMBLES DE 3" y 4"



553021 - De 3" Con gancho plano 1021.
LCT: 5,400 lbs./2,450 kgs.



5593036 - De 4" Con gancho de alambre 1016.
LCT: 6,670 lbs./3,025 kgs.

SARGENTOS

Los sargentos, son bandas ya sea de 1, 2, 3 o 4 pulgadas que a un extremo tiene una matraca con la que se puede tensar sobre sí misma para formar un ojal sin fin.



Anillos o argollas

Algunos de los herrajes más utilizados, son los anillos. Estos se pueden utilizar tanto para amarrar como sujetar la carga. Son excelente opción para completar ensambles o eslingas ya que son los que más fácilmente se anclan en puntos fijos.

ANILLOS "D"



1" - 1703

LCT.: 1,670 lbs./757 kgs.
Peso: 0.08 lbs./0.04 kgs.



2" - 1027

LCT.: 1,670 lbs./757 kgs.
Peso: 0.010 lbs./0.06 kgs.



1-3/4" - 34025-14

LCT.: 1,335 lbs./605 kgs.
Peso: 0.11 lbs./0.05 kgs.

ANILLOS DELTA



Plano 2" - 1023

LCT.: 3,335 lbs./1,515 kgs.
Peso: 0.32 lbs./0.15 kgs.



4" - 1026

LCT.: 6,670 lbs./3,025 kgs.
Peso: 1.25 lbs./0.57 kgs.

ANILLO CIRCULAR

34035-6

LCT.: 3,335 lbs./1,515 kgs.
Peso: 0.26 lbs./0.12 kgs.



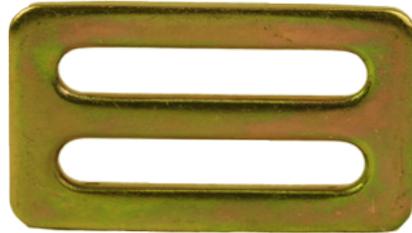
Hebillas

Estas hebillas de 2", se utilizan para disminuir el movimiento involuntario de las bandas, así como también adherir un punto más de ajuste para una mayor resistencia a la hora de sujetar carga en la plataforma.

1105

LCT.: Dependiendo del su
uso en la banda.

Peso: 0.21 lbs./0.09 kgs.



Broches

Los broches se utilizan para dar más tensión y amarre a las correas y eslingas. Brindan una solución rápida para sujetar la carga. Se ajustan perfectamente a las correas o eslingas haciendo más fácil la tarea de sujetar la carga. Distribuyen la tensión uniformemente, por ello son ideales para cargas uniformes.

Broches de 1"



608

LCT.: 235 lbs./110 kgs.

Peso: 0.13 lbs./0.06 kgs.



605

LCT.: 400 lbs./185 kgs.

Peso: 0.27 lbs./0.12 kgs.

Broches de 2"



910

LCT.: 835 lbs./380 kgs.

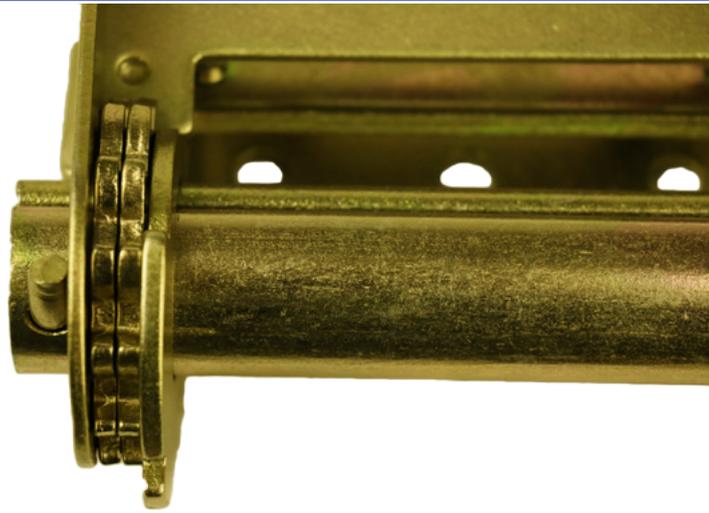
Peso: 0.58 lbs./0.26 kgs.

ESLINGAS DE SUJECIÓN

Uno de los herrajes más utilizados son las matracas. Éstas son las que tensan las correas en los ensambles y son indispensables en cualquier trabajo de sujeción.

Las matracas están hechas con partes de acero altamente resistente para soportar grandes cantidades de fuerza y son de fácil operación.

Existen matracas de 1 a 4 pulgadas y manijas largas o cortas para más comodidad o facilidad de manejo.



Matracas

MATRACAS DE 1"



810

LCT.: 500 lbs./230 kgs.
Peso: 0.51 lbs./0.23 kgs.



800

LCT.: 1,100 lbs./500 kgs.
Peso: 0.74 lbs./0.34 kgs.

MATRACAS DE 2"



811

LCT.: 500 lbs./230 kgs.
Peso: 0.51 lbs./0.23 kgs.



804

LCT.: 3,670 lbs./1,665 kgs.
Peso: 2.44 lbs./1.11 kgs.

MATRACAS DE 3"



806

LCT.: 5,670 lbs./2,575 kgs.
Peso: 7.09 lbs./3.26 kgs.

MATRACAS DE 4"



808

LCT.: 8,000 lbs./3,630 kgs.
Peso: 8.17 lbs./3.71 kgs.

Cadena con argolla

La cadena con ancla funciona como extensión para las cadenas que se utilicen en la sujeción de la carga. Tiene un gancho trabacadena y un anillo delta de alta resistencia.

También se puede combinar con eslingas o con ensambles para darle una mayor variedad al sistema de sujeción a utilizar. No se recomienda utilizar para cargar objetos de ninguna clase ya que puede ceder y maltratar el objeto en cuestión.



3705

LCT.: 3,335 lbs./1,515 kgs.
Peso: 2.67 lbs./1.21 kgs.

ESLINGAS DE SUJECIÓN

Ganchos

Los ganchos son el complemento perfecto para ensambles y eslingas al momento de amarrar o sujetar la carga. Existen varios tipos y modelos que se adaptan a gran variedad de puntos de fijación.

Todos los ganchos son hechos de acero al carbono revestidos de negro con acabado en zinc.

GANCHO TRABA CADENA



10038GH

LCT.: 500 lbs./230 kgs.

Peso: 0.51 lbs./0.23 kgs.

GANCHO PARA RIEL



FE8306-1

LCT.: 1,000 lbs./455 kgs.

Peso: 0.22 lbs./0.10 kgs.

GANCHO TRIPLE DE ACERO



FE8171-1

LCT.: 3,900 lbs./1,770 kgs.

Peso: 2.22 lbs./1.01 kgs.

GANCHO MARIPOSA



1831

LCT.: 500 lbs./230 kgs.

Peso: 0.1 lbs./0.05 kgs.

GANCHO DE UÑA



FE8427-1

LCT.: 735 lbs./335 kgs.

Peso: 0.18 lbs./0.08 kgs.

GANCHO CON VINIL



1101

LCT.: 500 lbs./230 kgs.

Peso: 0.31 lbs./0.14 kgs.

GANCHOS PLANOS



2'' - 1015
LCT.: 3,335 lbs./1,515 kgs.
Peso: 0.68 lbs./0.31 kgs.



4'' - 1021
LCT.: 5,400 lbs./2,450 kgs.
Peso: 1.09 lbs./0.49 kgs.



2'' - 34038-4
LCT.: 1,835 lbs./835 kgs.
Peso: 0.40 lbs./0.18 kgs.

GANCHOS DE SEGURIDAD



FE7900-1
LCT.: 2,000 lbs./910 kgs.
Peso: 0.37 lbs./0.17 kgs.



1209
LCT.: 3,335 lbs./1,515 kgs.
Peso: 0.69 lbs./0.31 kgs.



Gancho Cromado
LCT.: 4,000 lbs./1,980 kgs.
Peso: 0.75 lbs./0.38 kgs.



Gancho Tropicalizado
LCT.: 4,000 lbs./1,980 kgs.
Peso: 0.75 lbs./0.38 kgs.

ESLINGAS DE SUJECCIÓN



1211

LCT.: 3,335 lbs./1515 kgs.

Peso: 0.93 lbs./0.42 kgs.



**Gancho Galvanizado
Importado**



Gancho Importado

GANCHO DE ALAMBRE



1" - 1003

LCT.: 835 lbs./380 kgs.

Peso: 0.12 lbs./0.05 kgs.



2" - 1006

LCT.: 3,700 lbs./1,700 kgs.

Peso: 0.62 lbs./0.28 kgs.



3" - 1016

LCT.: 7,333 lbs./3,330 kgs.

Peso: 1.40 lbs./0.64 kgs.

Barras de Sujeción

BARRAS CON TACONES

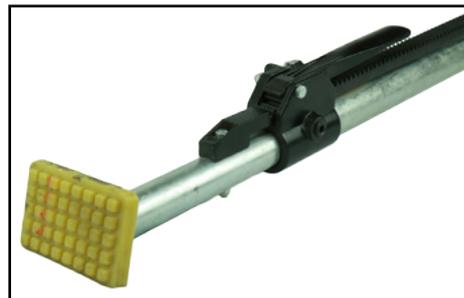
Estas barras son especiales para detener la carga y evitar que ésta, se mueva de un lugar a otro. Esta barra es ajustable a presión a las paredes del camión de carga por lo que se logra estirar hasta 2.9 metros.

Las barras están hechas de aluminio que soporta una cantidad considerable de peso para detener la carga. No se recomienda utilizar como punto de sujeción de carga o sostener mercancía.

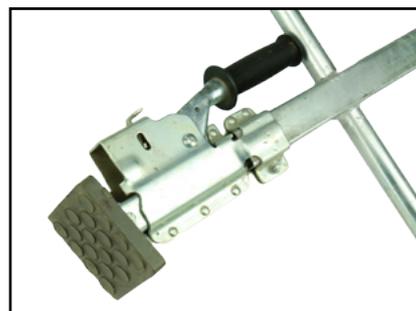
Se pueden encontrar sencillas, o con unas barras extras de soporte para abarcar más superficie de la carga. Además, se pueden soldar partes extras para aumentar el área de soporte mediante marcos de aluminio soldables.



Estándar - JB101
Se ajusta desde: 86" - 104"
Peso: 17.0 lbs./7.7 kgs.



Con Soporte - JB109
Se ajusta desde: 8" - 104"
Peso: 24.7 lbs./11.7 kgs.



ESLINGAS DE SUJECIÓN

BARRAS DE ALUMINIO

Las barras de aluminio para trabajo pesado o también conocidas como “barras para doble piso”, están hechas de aluminio de alta resistencia y se utilizan para dividir y organizar mejor la carga dentro de la caja haciendo varias secciones y pisos.

Se recomienda utilizar en cargas uniformes y que son frágiles para mantener la distancia y evitar accidentes.



FE8000-12 - Barra de aluminio.



Rieles

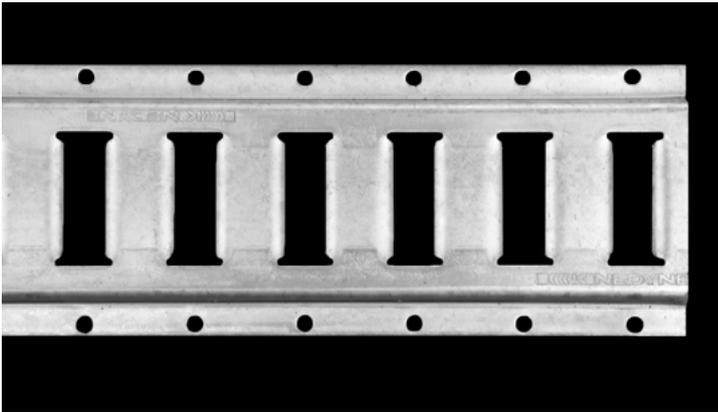
Los rieles para camiones cerrados, sirven para tener varios puntos de fijación dentro del área de carga. Existen diferentes tipos de rieles y varían en la forma de los puntos de fijación. Están hechos de acero y se instalan en las paredes del área de carga mediante tornillos, soldadura o remaches.

Tanto de forma vertical como horizontal, los rieles son una buena opción para tener más versatilidad en el acomodo de los sistemas de fijación.



2019

Material: Acero de alta resistencia.
Rendimiento mínimo: 50,000 psi
Acabado: Pintado en gris.
Peso: 13.0 lbs./5.9 kgs.
Largo: 5 ft./1.5 m.



43001

Material: Acero de alta resistencia.
Rendimiento mínimo: 50,000 psi
Acabado: Galbanizado.
Peso: 16.2 lbs./7.26 kgs.
Largo: 10 ft./3 m.

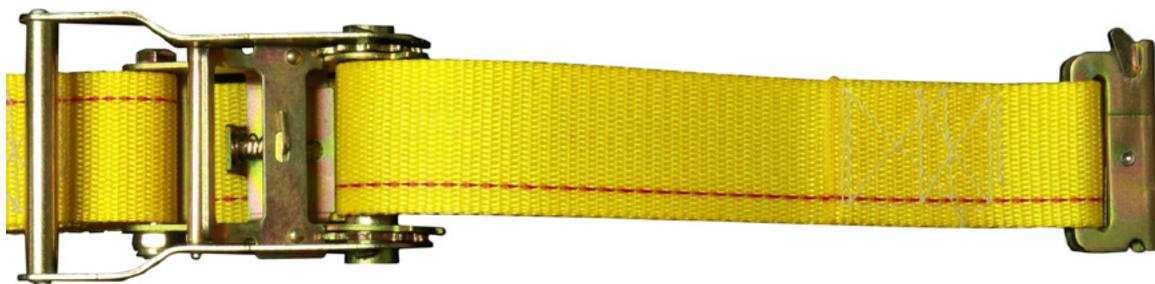


43002

Material: Acero de alta resistencia.
Rendimiento mínimo: 50,000 psi
Acabado: Pintado en gris.
Peso: 16.2 lbs./7.26 kgs.
Largo: 10 ft./3 m.

Ensamblajes logísticos

Nuestros ensamblajes logísticos de 2", son diseñados para cubrir todos los requerimientos de carga dentro de cajas de carga de acuerdo con los estándares Norteamericanos de seguridad.



641201

Con gancho para riel FE8306-1
Matraca 811
LCT.: 1,000 lbs./455 kgs.

ESLINGAS DE SUJECIÓN

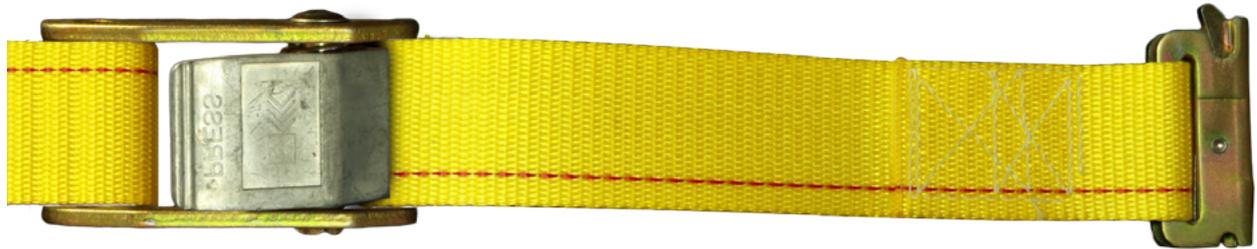


641235

Con gancho de uña FE8427-1

Matraca 811

LCT.: 735 lbs./335 kgs.

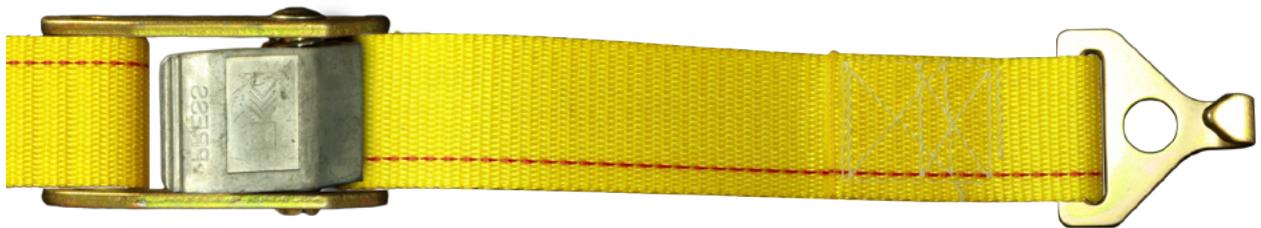


651201

Con gancho para riel FE8306-1

Broche 910

LCT.: 735 lbs./335 kgs.



651235

Con gancho de uña FE8427-1

Broche 910

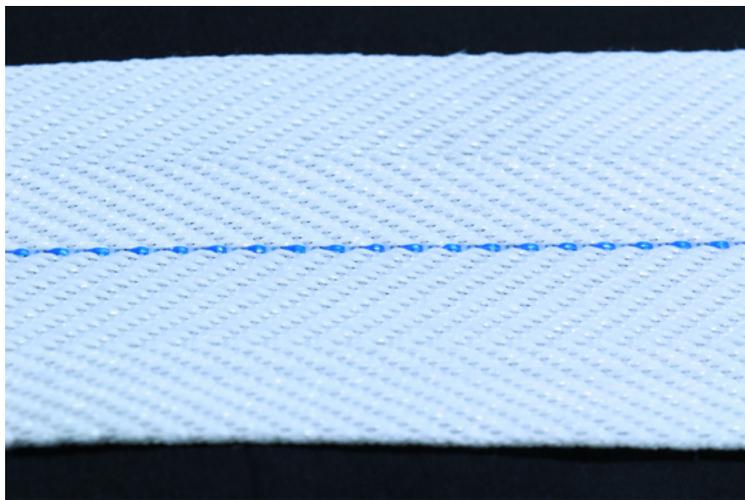
LCT.: 735 lbs./335 kgs.

Banda para huevo

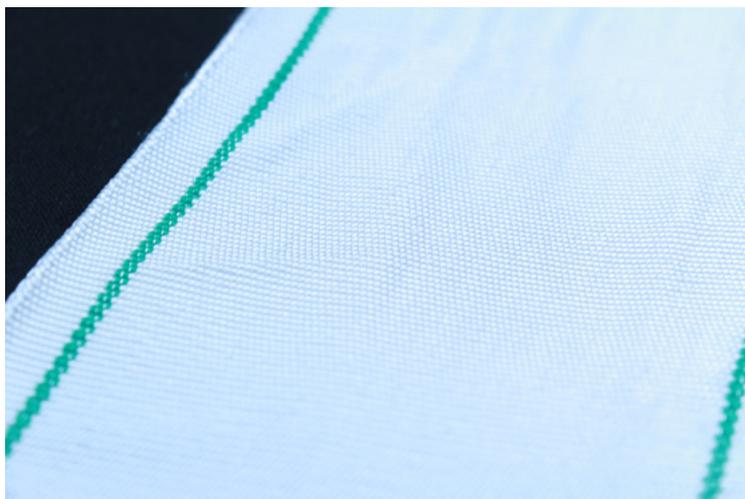
La banda de huevo comercial y banda para huevo fértil, están diseñadas para transportar las cargas de huevo de una forma segura protegiéndolos de golpes.

Las diferencias entre la banda de huevo fértil y la banda de huevo comercial es principalmente el grosor, ya que se necesita protección extra en el caso del huevo fértil.

Otra de sus diferencias radica en la textura de la banda, siendo la de huevo comercial más lisa porque el cascarón del huevo comercial es más delgado que el fértil.



Banda para huevo fértil.



Banda para huevo comercial.

Slackline

El Slackline, es un deporte alternativo de equilibrio en donde el objetivo es cruzar una correa tensada en dos puntos fijos ya sea caminando o haciendo acrobacias. Este deporte se ha vuelto muy popular principalmente en Europa y Estados Unidos.

Básicamente, lo que se utiliza para realizar Slackline es un ensamble de una correa con un ojal reforzado siendo su complemento una correa con matraca y otro ojal reforzado. Todo esto se utiliza para tensar firmemente la correa y que de la elasticidad necesaria para poder brincar, caminar o rebotar en ella. Se pueden encontrar de 10, 15 o 20 metros.

Además, funciona para adoptar posturas de yoga y meditación ya que se necesita concentración para dominar este deporte en sus múltiples modalidades:



- Trickline.- Esta modalidad es la más dinámica y complicada, ya que consiste en hacer diversas acrobacias y saltos a lo largo de la correa rebotando o moviéndola de un lado a otro manteniendo siempre el equilibrio. Es la modalidad más popular que cuenta con su propia copa del mundo cada año.
- Longline.- Esta modalidad utiliza correas de más de 50 metros lo que hace más difícil de encontrar el punto de equilibrio. Su objetivo principal es pasar de un lado a otro.
- Highline.- Es la modalidad más extrema ya que la correa se fija a más de 20 metros de altura. Para esta modalidad se requiere que la correa sea de mayor resistencia así como la matraca.

Se requiere conocimiento especial en sujeción para evitar accidentes y una línea de vida como precaución.

- Yoga Slackline.- El objetivo de esta modalidad es practicar yoga en la correa del Slackline ya que requiere mucha concentración y equilibrio del cuerpo.



Red de carga para Pick-up



Las redes de carga se utilizan en camionetas pickup cuando se lleva mucha carga independiente como pueden ser cajas, muebles o cualquier cosa que pueda balancearse dentro de la caja. La red evita ese movimiento sujetando toda la carga contra la zona de carga.

La red está hecha con poliéster de alta resistencia cosida entre sí y en los extremos se colocan broches o matracas para ajustar la tensión necesaria sobre la carga.

Ensamble para llanta

Estos ensambles fueron diseñados para fijar y sujetar automóviles a plataformas de carga desde las llantas. Consisten en correas de 2 pulgadas cosidas para ajustarse a la curvatura de la llanta. La mayoría tiene una matraca para tensar la correa o algunos broches para la misma función, además de ganchos para ajustar el ensamble a los puntos de fijación de la plataforma.

TN-076

1007 Gancho de Alambre

TN-076F

1015 Gancho Plano

TN-076S

1211 Gancho Seguridad



El ensamble, se ajusta para llantas desde 13" hasta 20"

Ensamblajes para Motocicleta

ENSAMBLE DE SUJECIÓN



15464

Ensamble de 1" por 5'

Este ensamble se utiliza para fijar las motocicletas a diversos puntos de fijación, ya sea dentro de una caja de carga como en una pick-up.

El ensamble tiene banda de 1" y cuenta con dos ojales y ganchos de vinil en los extremos. Para tensionar el ensamble, se agrega un broche para una mayor flexibilidad y facilidad de uso.

CONECTORES DE ENSAMBLE

Este ensamble, se utiliza para unir dos eslingas o ensambles en trabajos de sujeción. Está diseñado para resistir la tensión generada por las matracas o los broches. Básicamente se forma de una correa de 1 pulgada a la que se le forman ojales a los extremos.

Generalmente estos ensambles no miden más de 1 metro de largo. Estas eslingas no están hechas para hacer maniobras de carga, solamente son elementos complementarios para la sujeción.



15471

LCT.: 1,000 lbs./455 kgs.

En esencia, es muy parecida al ensamble conector plano, la diferencia radica en que por la forma redondeada de este conector, se hace más versátil al hacer amarres entre dos eslingas o ensambles.

También por su funda especial, el conector es sensible a la carga y no la daña ni la perjudica de ninguna forma. Además de ser más resistente a una mayor presión.



15508

LCT.: 1,000 lbs./455 kgs.

El ensamble para manubrio de motocicleta, se ajusta fácilmente para lograr una perfecta sujeción del vehículo a la plataforma de carga.



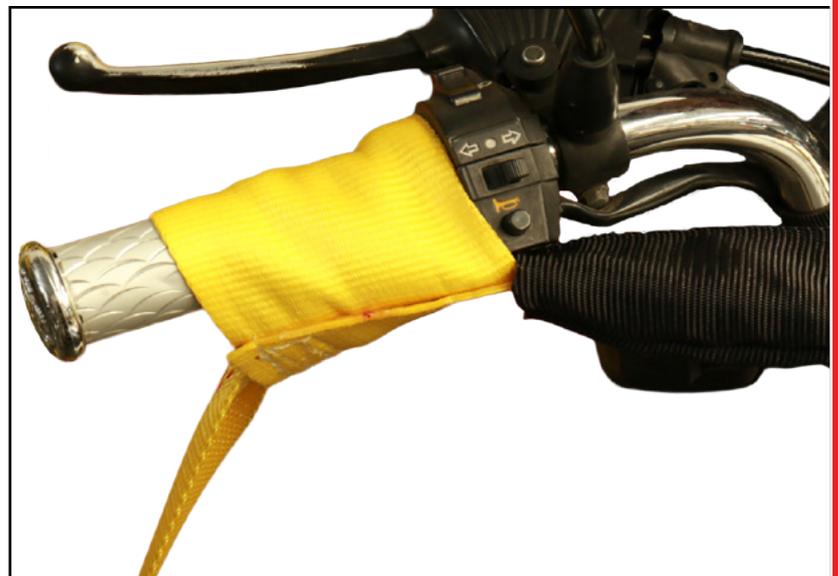
La eslinga tiene un sistema de ajuste por tensión, haciendo que el simple hecho de estirar la correa, se pueda tensar el ensamble. Tiene ganchos en los extremos para ajustarlo a algunos puntos de sujeción o adherir una extensión con matraca para una mayor tensión y amarre.

El kit tiene 2 ensambles para manubrio.

15427

LCT.: 500 lbs./230 kgs.

Al ensamble se le agrega un protector que funciona como resorte para darle mayor estabilidad y fuerza de tensión.



ENSAMBLE PARA CUATRI-MOTO



El ensamble especial para cuatrimoto, permite remolcar el vehículo sin importar si está atascado en lodo. Este ensamble debe de formar parte del kit de herramientas de cualquier amante de estos vehículos.

Está hecho con banda de 1" altamente resistente, con ganchos planos de seguridad y argollas en "D" para una mayor seguridad y flexibilidad. Del otro extremo tiene un ojal hecho con la misma banda para fijar todo el ensamble a otro extremo.



Equipos de Seguridad

ARNESES



Los arneses de seguridad, se utilizan en trabajos de altura para resguardar a las personas de accidentes o caídas.

Se pueden encontrar de 1, 3 o 5 argollas para colocar puntos fijos o líneas de vida.

100-NDAZ-1

1 argolla

100-NDAZ-3

3 argollas

102-NDAZ-5

5 argollas



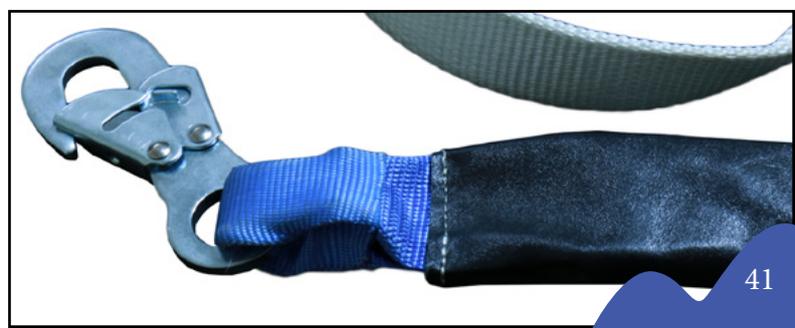
LINEAS DE VIDA



Las líneas de vida, en conjunto con los arneses son el kit perfecto de seguridad para trabajos de altura o incluso, para deportes o juegos extremos como es el rafting o rapel.

201-NGBA

Línea de vida con amortiguador.



También se puede mezclar con el Slackline en su modalidad de Highline para dar seguridad a la persona que hace el equilibrio de altura.

Las líneas de vida, se pueden encontrar con amortiguador o con dos brazos.



202-NDAMDBA
Línea de vida con doble brazo.

PUNTOS FIJOS

Los puntos fijos para arnés, se utilizan para fijar la línea de vida a un lugar seguro. Generalmente, se utilizan con ganchos de seguridad a los extremos o con ojales para poder sujetarse fuertemente de diferentes superficies o postes de una forma segura.

En estos puntos fijos, la banda que se utiliza es de 1", sin embargo, existen ocasiones donde se necesite una mayor seguridad y varíe el grosor de la banda hasta las 4".

El gancho que es parte de los puntos fijos, es el Gancho cromado o tropicalizado, ya que tienen doble seguro y una gran capacidad de carga.



Entrenamiento Suspendido



El entrenamiento suspendido, es una forma alternativa para ejercitarse sin necesidad de tener grandes aparatos de gimnasio dentro de tu casa.

Fue creado en la Naval de los Estados Unidos (Navy SEAL), donde necesitaban mantener una condición física óptima. Sin embargo, las circunstancias de su trabajo hicieron que frecuentemente no tuvieran a su disposición ni los equipos tradicionales de entrenamiento ni un espacio adecuado para ello. El entrenamiento suspendido, surgió para cubrir esa necesidad, y en un principio se utilizó un cinturón de paracaídas cosido a mano con herramientas para la reparación de botes de goma.

El entrenamiento en suspensión proporciona una ventaja a los participantes en comparación con el simple protocolo del entrenamiento de fuerza convencional. ¿Por qué? Porque cada ejercicio del entrenamiento en suspensión desarrolla la fuerza funcional al mismo tiempo que mejora la flexibilidad, el equilibrio y la estabilidad de la parte central del cuerpo, tal como se exige en cualquier actividad deportiva o en la vida cotidiana.

Puede instalarse fácilmente en cualquier lugar, y se pueden realizar una cantidad prácticamente ilimitada de ejercicios de entrenamiento en suspensión para lograr cualquier objetivo de condición física o de rendimiento que se proponga como objetivo. Como se puede adaptar la resistencia en cualquier momento mediante la regulación de la posición corporal, el entrenamiento en suspensión es seguro y efectivo para las personas con todos los niveles de condición física.



4x4

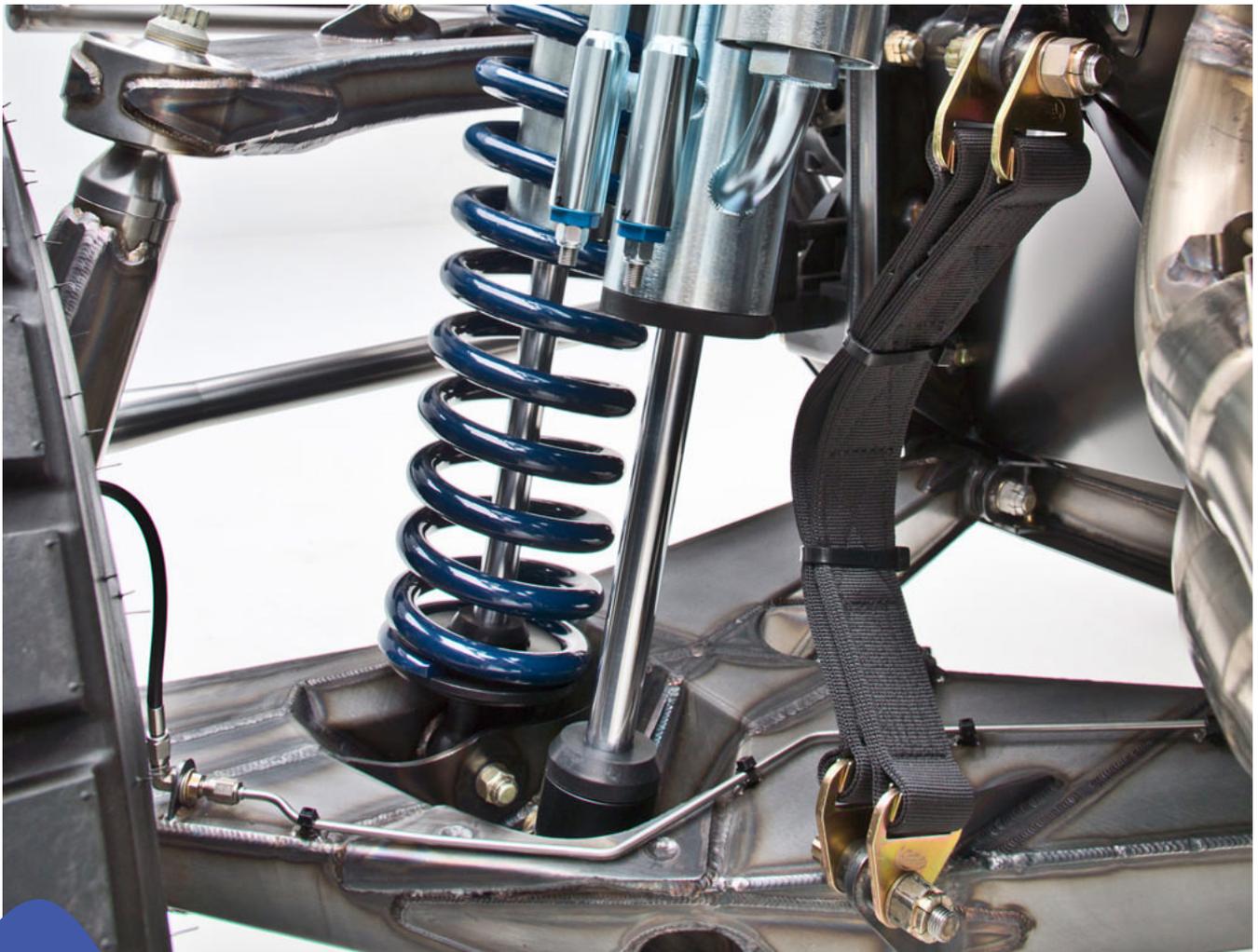
LIMIT STRAP



El Limit Strap o limitante de suspensión, se utiliza para mantener los componentes vitales de la suspensión de un vehículo 4X4 a salvo de daños.

Los limit Strap vienen en presentaciones con longitudes diferentes. Se pueden encontrar en 9.5, 11, 16, 18 y 20 pulgadas.

Todos tienen tres capas y el mismo tipo de argolla para una fácil instalación de a cuerdo a diferentes modelos de vehículos y suspensiones.



ESLINGAS PARA REMOLQUE

Las eslingas especiales de 4x4 para remolque, son indispensables en el kit de todo amante de los vehículos todo terreno, ya que auxilian en las más duras ocasiones cuando se atasca o existe un camino difícil de cruzar.

Estas eslingas son de alto rendimiento con una gran capacidad y resistencia para remolcar cualquier tipo de vehículo ya que se encuentran de 2, 3 y 4 pulgadas de ancho y son hechas con dos capas.

Como atributo extra, se pueden recubrir con cuero o poliéster para darle una mayor resistencia a la intemperie y mayor tiempo de vida.

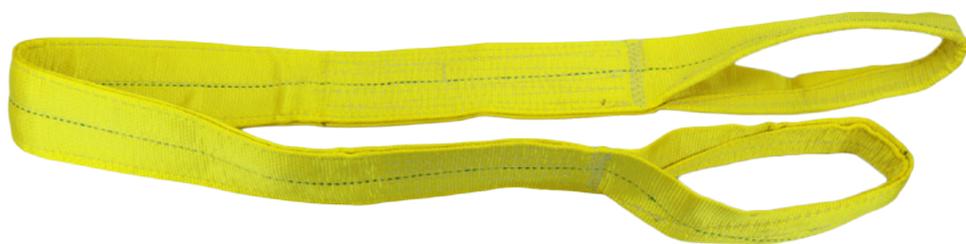
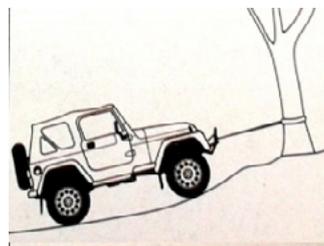


Protector de Arbol

Los protectores de árbol, están pensados para proteger de daños a los árboles causados por cadenas, cuerdas u otras eslingas. También funciona para proteger la misma eslinga de las duras o filosas cortezas de ciertos tipos de árboles.

Las eslingas protectoras se instalan fácilmente gracias a los ojales en sus extremos.

Estas eslingas tienen un grosor de 4 a 6 pulgadas comúnmente para poder abarcar el área en que se apoyará la eslinga o cadena de cualquier tamaño.



Bolsas para Cadáveres

Lo ideal para cuidar la higiene y la salud de las personas, es utilizar una bolsa para cadáver en caso de recolectar un cuerpo.

Nuestras bolsas están diseñadas para evitar el derrame de cualquier fluido ya que es impermeable y altamente resistente, permitiendo el traslado del cuerpo sobre cualquier superficie.



Ensamblajes Marinos

ENSAMBLES PARA LANCHAS



Los ensambles para lanchas, se forman con matracas o broches y ganchos de seguridad que sirven para fijar firmemente la lancha en la plataforma de transporte. La correa que se utiliza es de poliéster de alta resistencia para que no se corra ningún peligro en el transporte de la lancha.

También se le pueden agregar protectores para que la herrería no dañe la superficie de la lancha. Estos ensambles no suelen medir más de un metro, ya que solamente son un complemento de sujeción para la plataforma de transporte.

ENSAMBLES PARA JET SKI

Al igual que una lancha grande, los jet ski deben de ser trasladados cuidadosamente para evitar daños en el vehículo acuático. Este ensamble fue diseñado para ajustarse a cualquier marca o tamaño y así, sujetarlo perfectamente a la plataforma de sujeción.

El ensamble está hecho con poliéster de alta resistencia, dos ganchos de seguridad en los extremos y un complemento con un gancho recubierto de vinil en forma de "S".



Apéndice 1

CAPACIDADES EUROPEAS ESLINGAS OJO A OJO

CAPACIDADES DE ESLINGAS OJO A OJO
 NORMA EUROPEA
 DIN EN 1492 - 1,
 FACTOR DE SEGURIDAD 7:1

MODELO	ANCHO		LONG. OJO	CAP. DE CARGA EN KGS.			ángulo		
	BANDA	OJO		VERT.	ENL.	"U"	60°	45°	30°
EE1-91	1"	1"	9"	500	400	1,000	866	707	500
EE2-91	1"	1"	9"	1,000	800	2,000	1,732	1,414	1,000
EE3-91	1"	1"	9"	1,700	1,360	3,400	2,944	2,404	1,700
EE4-91	1"	1"	12"	2,000	1,600	4,000	3,464	2,828	2,000
EE1-92	2"	2"	9"	1,000	800	2,000	1,732	1,414	1,000
EE2-92	2"	2"	9"	2,000	1,600	4,000	3,464	2,828	2,000
EE3-92	2"	2"	12"	3,000	2,400	6,000	5,196	4,243	3,000
EE4-92	2"	2"	12"	4,000	3,200	8,000	6,928	5,657	4,000
EE1-93	3"	2.5"	9"	1,700	1,360	3,400	2,944	2,404	1,700
EE2-93	3"	2.5"	12"	3,000	2,400	6,000	5,196	4,243	3,000
EE3-93	3"	2.5"	12"	4,700	3,760	9,400	8,140	6,647	4,700
EE4-93	3"	2.5"	18"	5,700	4,560	11,400	9,872	8,061	5,700
EE1-94	4"	2"	12"	2,300	1,840	4,600	3,984	3,253	2,300
EE2-94	4"	2"	12"	4,000	3,200	8,000	6,928	5,657	4,000
EE3-94	4"	2"	18"	5,400	4,320	10,800	9,353	7,637	5,400
EE4-94	4"	2"	18"	7,000	5,600	14,000	12,124	9,899	7,000
EE1-96	6"	2"	14"	3,500	2,800	7,000	6,062	4,950	3,500
EE2-96	6"	2"	14"	6,000	4,800	12,000	10,392	8,485	6,000
EE3-96	6"	3"	24"	8,200	6,560	16,400	14,202	11,596	8,200
EE4-96	6"	3"	24"	10,600	8,480	21,200	18,359	14,991	10,600
EE1-98	8"	4"	18"	4,600	3,680	9,200	7,967	6,505	4,600
EE2-98	8"	4"	18"	8,000	6,400	16,000	13,856	11,314	8,000
EE4-98	8"	4"	24"	14,000	11,200	28,000	24,248	19,799	14,000
EE1-910	10"	4"	22"	5,700	4,560	11,400	9,872	8,061	5,700
EE2-910	10"	4"	22"	8,600	6,880	17,200	14,895	12,162	8,600
EE4-910	10"	5"	28"	17,000	13,600	34,000	29,444	24,041	17,000
EE1-912	12"	6"	24"	6,800	5,440	13,600	11,778	9,617	6,800
EE2-912	12"	6"	24"	10,200	8,160	20,400	17,666	14,425	10,200
EE4-912	12"	6"	24"	20,500	16,400	41,000	35,506	28,991	20,500

CAPACIDADES EUROPEAS ESLINGAS REDONDAS

CAPACIDADES DE ESLINGAS REDONDAS
NORMA EUROPEA
DIN EN 1492 - 2,
FACTOR DE SEGURIDAD 7:1

	CAP. DE CARGA EN KGS.					
	VERT.	ENL.	"U"	60°	45°	30°
VR1	1,000	800	2,000	1,732	1,414	1,000
VR2	2,000	1,600	4,000	3,464	2,828	2,000
VR3	3,000	2,400	6,000	5,196	4,243	3,000
VR4	4,000	3,200	8,000	6,928	5,657	4,000
VR5	5,000	4,200	10,000	8,660	7,071	5,000
VR6	6,000	4,800	12,000	10,392	8,485	6,000
VR7	7,000	5,600	14,000	12,124	9,899	7,000
VR8	8,000	6,400	16,000	13,856	11,314	8,000
VR9	9,000	7,200	18,000	15,588	12,728	9,000
VR10	10,000	8,000	20,000	17,320	14,142	10,000
VR11	11,000	8,800	22,000	19,052	15,556	11,000
VR12	12,000	9,600	24,000	20,784	16,970	12,000
VR13	13,000	10,400	26,000	22,516	18,385	13,000

Apéndice 2

VOCABULARIO Y SIMBOLOGÍA

“ : Símbolo de Pulgadas, también abreviado “in” por su palabra en inglés. Equivalente a 25,4 milímetros.

´ : Símbolo de Pies, medida del sistema métrico inglés. Equivalente a 0.3048 metros.

kgs. : Abreviatura de Kilogramos, medida de peso en el Sistema Internacional de Unidades.

LCT.: Límite de Carga de Trabajo. Es el punto de quiebre en los accesorios o herramientas.

Gatas : Término coloquial con el que se les conoce a los ligadores de cadena.

Pulpos : Término coloquial para referirse a una eslinga multibrazo o algunos ensambles.

Winch : Nombre de origen anglosajón, que se refiere a un mecanismo con palanca para tensar cadenas o correas.

Índice por número de parte

1003	30	605	25
10035HD	18	608	25
10036	18	641201	33
10036HD	18	641235	34
10038-20BRL	19	651201	34
10038-25BRL	19	651235	34
10038GH	28	800	26
1006	30	804	26
100-NDAZ-1	41	806	27
100-NDAZ-3	41	808	27
1015	29	810	26
1016	30	811	26
1021	29	910	25
1023	24	FE7900-1	29
1026	24	FE8000-12	32
1027	24	FE8171-1	28
102-NDAZ-5	41	FE8306-1	28
1101	28	FE8427-1	28
1105	25	JB101	31
1209	29	JB109	31
1211	30	TN-076-1007	37
15427	39	TN-076F-1015	37
15464	38	TN-076S-1211	37
15471	38		
15508	38		
1703	24		
1820	20		
1820P2	20		
1831	28		
1880	21		
2019	32		
201-NGBA	41		
202-NDAMDBA	42		
2210	19		
2215	19		
2221	19		
34025-14	24		
34035-6	24		
34038-4	29		
37030	21		
3705	27		
3820	21		
43001	33		
43002	33		



©2014